

Toelichting verkeersstructuur Almere Poort

De verkeersstructuur van Poort heeft dezelfde opzet de rest van Almere. Door de diverse woongebieden ligt centraal de busbaan met op regelmatige afstanden een bushalte. De meeste bewoners hebben hierdoor op relatief korte loopafstand (minder dan 400 meter) tot een bushalte. Het gebied wordt verder ontsloten via dreven en lanen, waarop de buurt- en woonstraten aansluiten.

Geleerd van het verleden is de busbaan niet verstopt achter woningen en in het groen, maar prominent in het openbaar gebied opgenomen. De busbaan ligt meestal parallel aan woonstraten, waardoor woningen en voorzieningen met hun voordeur naar de busbaan gericht zijn. De busbaan is waar de wegen kruisen over te steken. Deze worden met verkeerslichten geregeld. Het aantal oversteken is hierdoor relatief hoog ten opzichte van de rest van Almere. Fietsroutes zijn zoveel mogelijk gecombineerd met de woonstraten uit oogpunt van sociale veiligheid.

In de woongebieden geldt een maximum snelheid van 30 km per uur. Auto's en fietsers rijden hier meestal samen over dezelfde rijbaan. Via een aantal 'buurtstraten' wordt het verkeer naar de dreven geleid. Deze wegen hebben over het algemeen iets ruimere profielen, en soms vrijliggende fietspaden.

Aan de randen van de woongebieden liggen de dreven en lanen waar het autoverkeer met een hogere snelheid (50 km per uur) rijdt. Fietsers steken hier wel soms over, maar hebben verder eigen fietspaden. Het autoverkeer wordt vanaf de randen de woongebieden ingeleid. De toegangen vanaf de dreven naar de woongebieden zijn met rotondes of met verkeerslichten verkeersveilig geregeld. Vanaf de lanen sluiten de woongebieden meestal aan via een inritconstructie. Bij een inrit geldt de verkeersregel dat iedereen die een inrit in komt of verlaat het overige verkeer (auto's, (brom)fietsers én voetgangers) voor moet laten gaan.

Autoverkeer tussen twee aangrenzende woongebieden is mogelijk, maar dit wordt beperkt en ontmoedigd door de wijze waarop de straten zijn ingericht. Bij voorkeur rijden automobilisten via de dreven en lanen. Voor de fiets zijn er meer verbindingen tussen woongebieden gemaakt. Door de directe fietsroutes via fietsstraten en fietspaden tussen de woongebieden en via fietsbruggen over grachten zijn de fietsverbindingen vaak sneller in reistijd ten opzichte van de auto.

Almere Poort ontwikkelt zich langzamer dan gepland. Ook de hoofdwegen rondom het stadsdeel zijn later klaar. Op dit moment zorgen de werkzaamheden voor de verbreding van de A6 voor overlast zorgen. Volgens de huidige planning is het knooppunt met de Hogering in december 2016 gereed. De gehele verbreding van de A6 tussen Muiden en Havendreef is in 2020 gereed.

Gemeente Almere

